552,448

### (12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



# 

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 21. Oktober 2004 (21.10.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2004/090453 A1

(51) Internationale Patentklassifikation7:

(72) Erfinder; und

70563 Stuttgart (DE).

- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BRAIC, Viorel (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/003605 [DE/DE]; Halteiweg 10b, 70565 Stuttgart (DE). SCHEM-BERA, Adolf [DE/DE]; Hauptstrasse 9, 73113 Ottenbach (22) Internationales Anmeldedatum: (DE). BECKER, Dirk [DE/DE]; Weingartenstrasse 37, 5. April 2004 (05.04.2004) 75391 Gechingen (DE). BITTNER, Stephan [DE/DE]; (25) Einreichungssprache: Friedhofstrasse 34, 70771 Leinfelden-Echterdingen (DE). Deutsch ZIMMERMANN, Ralf [DE/DE]; Österfeldstrasse 36,
  - (74) Gemeinsamer Vertreter: BEHR GMBH & CO. KG; Intellectual Property, G-IP, Mauserstrasse 3, 70469 Stuttgart (DE).
  - (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

- F28F 9/00

(26) Veröffentlichungssprache:

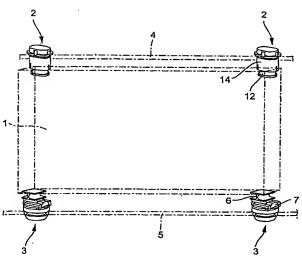
Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

103 15 887.1

8. April 2003 (08.04.2003) DE

- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): BEHR GMBH & CO. KG [DE/DE]; Intellectual Property, G-IP, Mauserstrasse 3, 70469 Stuttgart (DE).
- (54) Title: HEAT EXCHANGER PROVIDED WITH FIXING ELEMENTS, IN PARTICULAR IN A VEHICLE
- (54) Bezeichnung: WÄRMETAUSCHER MIT BEFESTIGUNGSELEMENTEN IN INSBESONDERE EINEM KRAFTFAHR-



- (57) Abstract: The invention relates to a heat exchanger (1) comprising fixing elements which are provided with points of fracture, in particular in a vehicle. The aim of said invention is to provide said heat exchanger with restorable points of fracture and to make it possible to easily reassemble them after the separation thereof. For this purpose, the inventive heat exchanger (1) is characterised in that at least one fixing element is provided with a first and second area (6, 7; 12, 14) and with a quick release coupling therebetween; two areas (6, 12) form an inseparable component of the heat exchanger (1); the two areas (6, 7; 12, 14) are fixable to each other by a positive connection when the quick release coupling is closed; the coupling systems of one of the areas (6, 7; 12, 14) are provided with at least one point of fracture and in that the coupling systems provided with at least one point of fracture are arranged on the area (7, 14) which a detachable from said heat exchanger.
- (57) Zusammenfassung: Ein Wärmetauscher (1) mit Sollbruchstellen umfassenden Befestigungselementen, in insbesondere einem Fahrzeug, soll mit wiederherstellbaren Sollbruchstellen ausgerüstet sein und nach erfolgter Ruftrennung der Sollbruchstellen einfach remontierbar sein. Zu diesem Zweck zeichnet

AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

#### Erklärung gemäß Regel 4.17:

— Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US

#### Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der f\u00fcr \u00e4nderungen der Anspr\u00fcche geltenden Frist; Ver\u00f6fentlichung wird wiederholt, falls \u00e4nderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

sich ein solcher Wärmetauscher (1) durch folgende Merkmale aus, - mindestens eines der Befestigungselemente umfässt einen ersten und zweiten Bereich (6, 7; 12, 14) mit einer Schnellverschlussverbindung zwischen diesen beiden Bereiche (6, 7; 12, 14), - jeweils einer der beiden Bereiche (6; 12) ist untrennbarer Bestandteil des Wärmetauschers (1), - bei geschlossener Schnellverschlussverbindung greifen die jeweils beiden Bereiche (6, 7; 12, 14) formschlüssig fixierwirkend ineinander, - die Verschlussmittel eines der beiden Bereich (6, 7; 12, 14) sind mit mindestens einer Sollbruchstelle versehen, - das mit der mindestens einen Sollbruchstelle versehenen Verschlussmittel befindet sich an dem von dem Wärmetauscher (1) trennbaren Bereich (7, 14).

WO 2004/090453 PCT/EP2004/003605

# Wärmetauscher mit Befestigungselementen in insbesondere einem Kraftfahrzeug

Die Erfindung betrifft einen Wärmetauscher mit Sollbruchstellen umfassenden Befestigungselementen in insbesondere einem Kraftfahrzeug nach dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

Ein solcher Wärmetauscher ist aus EP 0 870 638 Bl bekannt. Die Sollbruchstellen dienen dort insbesondere dem Zweck, den Wärmetauscher bei einem Fahrzeugunfall die Möglichkeit zu geben, sich als solcher unbeschädigt aus den Befestigungselementen lösen zu können. Hierdurch sind für eine Reparatur lediglich die Befestigungselemente zu erneuern, wodurch die Reparaturkosten gegenüber dem Fall einer Beschädigung des Wärmetauschers bei nicht auftrennbarer Befestigung erheblich gesenkt werden können. Bei der Befestigungsart des bekannten Wärmetauschers kann eine einmal zerstörte Sollbruchstelle im Reparaturfall nicht wieder hergestellt werden. Der die Sollbruchstelle ursprünglich enthaltende Bereich des Wärmetauschers muss vielmehr durch ein fest mit dem Wärmetauscher zu verbindendes Bauteil ersetzt werden. Das fest anzubindende Bauteil wird speziell in den Wärmetauscher eingeschraubt.

Die Erfindung beschäftigt sich bei einem gattungsgemäßen Wärmetauscher mit dem Problem, eine Sollbruchstellenlagerung eines Wärmetauschers auch nach einem erstmaligen Bruch dieser
Lagerung erneut auf möglichst einfache Weise durch eine gleichermaßen wirksame Sollbruchstellenlagerung ersetzen zu können. Dabei sollen die nach einem vorausgegangenem Sollbruch

20

25

30

zu ersetzenden Teile möglichst einfach einerseits mit dem Wärmetauscher verbindbar sein und andererseits eine einfache Remontage des Wärmetauschers in dessen Trägern ermöglichen.

Eine grundsätzliche Lösung dieses Problems zeigt bereits ein gattungsgemäßer Wärmetauscher mit den kennzeichnenden Merkmalen des Patentanspruchs 1 auf.

Vorteilhafte und zweckmäßige Ausgestaltungen sind Gegenstand 10 der Unteransprüche.

Die Erfindung beruht auf dem allgemeinen Gedanken, die Sollbruchstellen an den Befestigungselementen des Wärmetauschers in Bereiche zu legen, die durch Schnellschlussverbindungen mit dem Wärmetauscher verbindbar sind. Dabei ist es besonders vorteilhaft, die Sollbruchstellen derart anzubringen, dass sich die Schnellverschlüsse bereits zwangsläufig beim Eintreten eines Sollbruches öffnen. Im Reparaturfall brauchen bei der erfindungsgemäßen Lösung lediglich die in den Schnellverschlüssen abtrennbaren bzw. bereits abgetrennten Bereiche der Befestigungselemente des Wärmetauschers erneuert zu werden.

In den Unteransprüchen sind insbesondere spezielle Formgebungen der Schnellverschlussmittel angegeben, durch die einerseits eine feste Lagerung des Wärmetauschers in den ihn aufnehmenden Trägern gegeben ist und durch die im Zusammenspiel mit mehreren an dem Wärmetauscher angeordneten Schnellverschlüssen eine einfache Remontage im Reparaturfall möglich ist. Besonders vorteilhafte Ausführungen in diesem Sinne sind Gegenstand der beiden letzten Unteransprüche.

Ein vorteilhaftes Ausführungsbeispiel ist in der Zeichnung dargestellt.

35 In dieser zeigen in jeweils perspektivischer Darstellung

WO 2004/090453 PCT/EP2004/003605

- Fig. 1 einen strichpunktiert dargestellten Wärmetauscher mit in seinen oberen und unteren Ecken unterschiedlichen Schnellverschluss-Befestigungselementen,
- Fig. 2 eine Explosionsdarstellung eines oberen Schnellverschlusses,

5

1.0

15

20

25

30

Fig. 3 eine Explosionsdarstellung eines unteren Schnellverschlusses.

Ein lediglich strichpunktiert perspektivisch angedeuteter Wärmetauscher 1 ist lotrecht oben und unten über obere und untere Schnellverschlüsse 2 bzw. 3 zwischen einem oberen und unteren Träger 4 bzw. 5 gelagert.

Der Wärmeträger kann insbesondere ein Kühlmodul im Frontbereich eines Kraftfahrzeuges sein und einen Wasserkühler, Kondensator sowie ein Gebläse umfassen. Die oberen und unteren Träger 4 und 5 sind hier in dem Ausführungsbeispiel lediglich symbolisch für in einem Kraftfahrzeug in diesen Bereichen üblicherweise vorhandene Tragelemente angeführt. Die Zu- und Ableitungen für den Wärmetauscher durchströmende Fluide sind (zeichnerisch nicht dargestellt) jeweils zumindest mit flexiblen Teilbereichen versehen, so dass bei Vorsehen von Sollbruchstellen zwischen dem Wärmetauscher 1 und den Trägern 4 und 5 bei einem eintretenden Sollbruch der Wärmetauscher 1 als solches unbeschädigt aus seiner Befestigungsposition verdrängt werden kann. Eine solche unbeschädigte Verlagerung des Wärmetauschers soll bei einem Fahrzeugunfall möglich sein, damit einerseits kein Wärmetauscherfluid austreten kann und andererseits eine kostengünstige Reparatur ohne Austausch des Wärmetauschers 1 realisierbar ist.

Die oberen und unteren Schnellverschlüsse 2 und 3 sind unterschiedlich ausgeführt.

Ein unterer Schnellverschluß 3 wird nachfolgend anhand der Explosionsdarstellung in Fig. 3 näher beschrieben. Dieser Schnellverschluß 3 ist in der Form einer Schwalbenschwanz-Verbindung ausgebildet. Ein Federteil 6 des Schnellverschlusses 3 ist untrennbarer Bestandteil des Wärmetauschers 1. Das dem Federteil 6 komplementär zugeordnete Nutteil 7 des Schnellverschlusses 3 ist über einen angeformten Stift 8 lösbar mit einem Lager 9 innerhalb des unteren Trägers 5 verbindbar.

10

15

Mit Bezug auf eine Sollbruch-Lagerung des Wärmetauschers ist das Nutteil 7 des Schnellverschlusses 3 als im Falle eines Sollbruches fungierendes Opferteil ausgebildet. Um diese Funktion ausüben zu können, ist zumindest einer der beiden Stege 10 des Nutteiles 7 mit einer als Materialschwächung ausgebildeten Sollbruchstelle 11 versehen.

Bei einem Sollbruch im Bereich der unteren Schnellverschlussverbindung springt der Schnellverschluß durch ein Abbrechen 20 des mit der Sollbruchstelle versehenen Steges 11 zwangsläufig auf. Für eine Reparatur ist lediglich das Nutteil 7 zu ersetzen. Das Lager 9 innerhalb des unteren Trägers 5 ist insbesondere ein elastisches Lager.

Den Aufbau der oberen Schnellverschlussverbindung 2 zeigt die 25 Explosionsdarstellung in Fig. 2. Fest und untrennbar mit dem Wärmetauscher 1 verbunden ist dort ein oberer Stift 12. Als komplementäres Schnellverschlussmittel zur Verbindung mit dem oberen Stift 12 ist eine mit einer Kappe 13 versehene Hülse 14 vorgesehen. Mit Hilfe der Kappe 13 kann die Hülse 14 nach 30 einem Hindurchführen durch eine Öffnung innerhalb des oberen Trägers 4 in diesen oberen Träger 4 fest, jedoch lösbar eingeschnappt werden. Die Hülse 14 ist zur Erzeugung von Sollbruchstellen mit Schlitzen 15 versehen. Zwischen den in dem oberen Schnellverschluß 2 ineinandergreifenden Schnellver-35 schlussmitteln, nämlich dem oberen Stift 12 und der Hülse 14 ist ein elastischer Lagerring 16 eingebracht.

WO 2004/090453 PCT/EP2004/003605

Im Falle eines Sollbruches im Bereich eines oberen Schnellverschlusses 2 bricht die Hülse 14, geschwächt durch die Schlitze 15, auf, wodurch der obere Stift 12 frei wird. Hierdurch kann sich der Wärmetauscher 1 beschädigungsfrei verlagern.

Im Reparaturfall erfolgt eine Remontage eines Wärmetauschers 1, der sich bei einem Unfall durch Lösen der Sollbruchstellen 10 beschädigungsfrei verlagert hat, insbesondere wie folgt.

Bei den Schnellverschlüssen 2, 3 werden die Teile 7 und 14, die durch die gezielten Sollbrüche zerstört worden sind, ersetzt.

15

20

25

30

5

In einem ersten Remontageschritt werden die unteren Schnellverschlüsse 3 durch Zusammenfügen der Nut- und Federteile 6, 7 erneuert. Sodann wird der Wärmetauscher 1 über die unteren Stifte 8 in die Lager 9 des unteren Trägers 5 gesteckt, wobei ein Schwenken des Wärmetauschers 1 durch die Elastizität der Lager 9 möglich ist. Auf diese Weise wird der Wärmetauscher 1 in eine Position geschwenkt, in der erneuerte Hülsen 14 der oberen Schnellverschlüsse 2 durch den oberen Träger 4 hindurch mit dem jeweiligen oberen Stift 12 des Wärmetauschers 1 verbunden werden können. Gleichzeitig mit dem Schließen der oberen Schnellverschlüsse 2 werden die Hülsen 14 mittels der mit diesen verbundenen Kappen 13 fest in dem oberen Träger 4 eingeschnappt. Danach ist der Wärmetauscher 1 betriebsbereit montiert mit einer erneuerten Sollbruch-Lagerung, die ein erneutes unfallbedingtes Aufbrechen gestattet.

## Patentansprüche

- 5 1. Wärmetauscher mit Sollbruchstellen umfassenden Befestigungselementen, in insbesondere einem Kraftfahrzeug, gekennzeichnet durch die Merkmale,
- mindestens eines der Befestigungselemente umfasst einen ersten und zweiten Bereich (6, 7; 12, 14) mit einer Schnellverschlussverbindung zwischen diesen beiden Bereichen (6, 7; 12, 14),
  - jeweils einer der beiden Bereiche (6; 12) ist untrennbarer Bestandteil des Wärmetauschers (1),
- bei geschlossener Schnellverschlussverbindung greifen die jeweils beiden Bereiche (6, 7; 12, 14) formschlüssig fixierwirkend ineinander,
  - die Verschlussmittel eines der beiden Bereich (6, 7; 12, 14) sind mit mindestens einer Sollbruchstelle versehen,
  - das mit der mindestens einen Sollbruchstelle versehenen Verschlussmittel befindet sich an dem von dem Wärmetauscher (1) trennbaren Bereich (7, 14).
- 25 2. Wärmetauscher nach Anspruch 1,
  d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
  dass der erste und zweite Bereich (6, 7) eines Befestigungselementes bei einer Schnellverschlussverbindung in
  der Art einer Schwalbenschwanz-Verbindung ineinandergreifen.

10

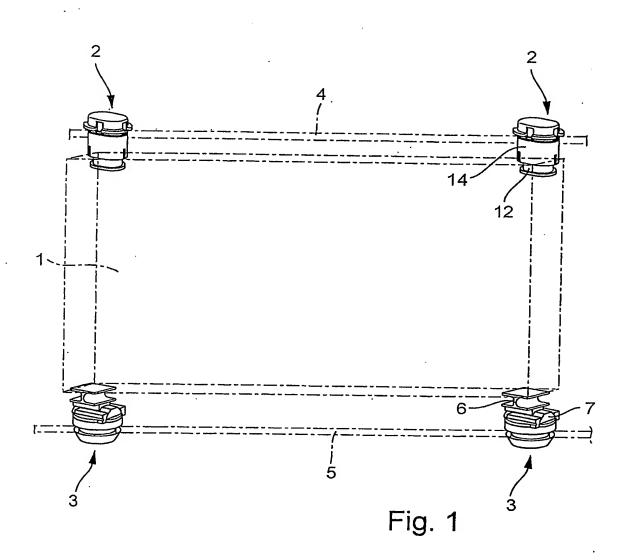
- 3. Wärmetauscher nach Anspruch 2,
  d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
  dass die Sollbruchstelle zumindest in einem der Stege
  (10) des von den Wärmetauschern abtrennbaren Bereiches
  (7) vorgesehen ist.
- 4. Wärmetauscher nach Anspruch 1,
  d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
  dass der erste und zweite Bereich (12, 14) eines Befestigungselementes teleskopartig ineinander greifen.
- 5. Wärmetauscher nach Anspruch 4,
  d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
  dass die Sollbruchstelle in demjenigen Bereich (14) der
  teleskopartig ineinandergreifenden Bereiche (12, 14) des
  Befestigungselementes vorgesehen ist, der durch den
  Schnellverschluß von dem Wärmetauscher (1) abtrennbar
  ist.
- Wärmetauscher nach einem der vorhergehenden Ansprüche, da durch gekennzeichnet, dass der von dem Wärmetauscher (1) jeweils trennbare Bereich (7, 14) eines Schnellverschlusses für ein Befestigen in einem komplementären Lager eines den Wärmetauscher (1) lagernden Trägers (4, 5) nach außerhalb des Verschlusses abragt.
- 7. Wärmetauscher nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Wärmetauscher (1) gleichermaßen mit Schnellverschlüssen nach den Ansprüchen 2 und 4 versehen ist.
- 8. Wärmetauscher nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
  dadurch gekennzeichnet,
  dass ein Schnellverschluß nach Anspruch 2 die Verbindung
  zu einem den Wärmetauscher (1) lagernden unteren Träger

15

- (5) und diejenige nach Anspruch 4 zu einem entsprechenden oberen Träger (4) bilden.
- 9. Wärmetauscher mit einer Lagerung zwischen einem oberen und unteren, etwa in einer gemeinsamen lotrechten Ebene liegenden Träger,

gekennzeichnet durch die Merkmale,

- Schnellverschlussverbindungen nach Anspruch 2 verbinden den Wärmetauscher (1) mit dem unteren Träger (5),
- Schnellverschlussverbindungen nach Anspruch 4 verbindet den Wärmetauscher (1) mit dem oberen Träger (4),
- von den Schnellverschlussmitteln greifen jeweils die von dem Wärmetauscher (1) trennbaren Teile in die Träger (4, 5) ein.
- 10. Wärmetauscher nach Anspruch 9,
  d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
  dass bei Schnellverschlussverbindungen nach Anspruch 4
  jeweils die trennbaren Bereiche als Hülsen (14) ausgebildet sind und jeweils durch den zugeordneten Träger (4, 5)
  auf den an dem Wärmetauscher (1) vorgesehenen untrennbaren Bereich der Befestigungselemente aufschiebbar sind,
  wobei die Hülsen (14) in diesem Zustand als in dem jeweils zugeordneten Träger (4, 5) befestigbar ausgebildet sind.



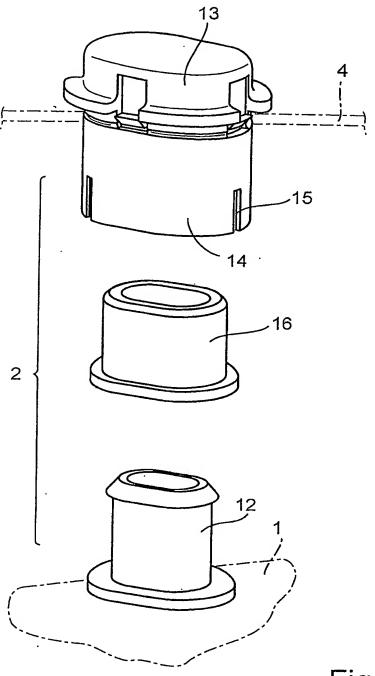


Fig. 2

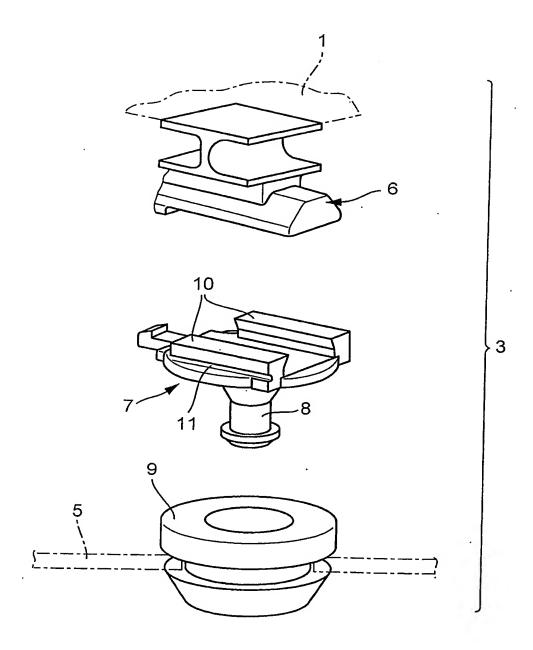


Fig. 3

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No T/EP2004/003605

		T/EP2	004/003605		
A CLASSI	FICATION OF SUBJECT MATTER F28F9/00				
ĺ					
	o International Patent Classification (IPC) or to both national classif	ication and IPC	<del></del>		
Minimum do	ocumentation searched (classification system followed by classifica-	ition symbols)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
IPC 7	F28F B60K		,		
Documenta	tion searched other than minimum documentation to the extent that	such documents are included in the field	searched		
Electronic d	ata base consulted during the International search (name of data b	ase and, where practical, search terms us	sed)		
EPO-In	ternal				
			•		
C. DOCUM	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT				
Category °	Citation of document, with Indication, where appropriate, of the re	elevant passages	Relevant to claim No.		
-					
Х	FR 2 814 512 A (PEUGEOT CITROEN		1,4-6,8		
	AUTOMOBILES SA) 29 March 2002 (2 page 4, lines 28-36	002-03-29)			
	page 6, lines 25-35				
	figures 1,2,6				
Y		•	7,9,10		
χ	EP 1 205 332 A (DENSO THERMAL SY	STEMS S P	1-7		
	A) 15 May 2002 (2002-05-15)		_ * ′		
	column 2, lines 35-50 figures 1,2,6,9,10				
Υ	11941 65 1,2,0,9,10		7,9,10		
			7,9,10		
X	DE 34 46 752 A (DAIMLER BENZ AG) 3 July 1986 (1986-07-03)		1,4,5		
	page 6, lines 4-11				
	figures 1,2				
	<b>200</b> 100 app.	/			
		-/			
V 5	or documents are listed in the second of the				
<u> </u>	er documents are listed in the continuation of box C.	X Patent family members are liste	d in annex.		
	egories of cited documents :	*T* later document published after the in	ternational filing date		
conside	nt defining the general state of the art which is not ered to be of particular relevance	or priority date and not in conflict wi cited to understand the principle or	th the application but		
nnug a		invention "X" document of particular relevance; the	claimed invention		
Which is	*L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another cannot be considered novel or cannot				
citation	or other special reason (as specified) nt referring to an oral disclosure, use, exhibition or	"Y" document of particular relevance; the cannot be considered to involve an	inventive step when the		
otner it	leans  It published prior to the international filing date but	document is combined with one or a ments, such combination being obv in the art.	ous to a person skilled		
rater in	an the priority date claimed	*&* document member of the same pater	nt family		
Date of the a	ctual completion of the international search	Date of mailing of the International se	earch report		
20	August 2004	06/09/2004			
	alling address of the ISA		<del> </del>		
	European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2	Authorized officer			
	NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fey: (-31-70) 340-2016	   Verdelho, L	•		
	Fax: (+31-70) 340-3016 Verde Ino, L				

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No T/EP2004/003605

	ition) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	
Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
	EP 0 908 374 A (PEUGEOT ; CITROEN SA (FR)) 14 April 1999 (1999-04-14) column 3, lines 5-36 figures 1-4	1,4,5
	·	·

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No PCT/EP2004/003605

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date
FR 2814512	Α	29-03-2002	FR	2814512 A1	29-03-2002
EP 1205332	A	15-05-2002	IT AT BR CN DE EP PL	T020001054 A1 263688 T 0105081 A 1358638 A 60102653 D1 1205332 A1 350600 A1	10-05-2002 15-04-2004 25-06-2002 17-07-2002 13-05-2004 15-05-2002 20-05-2002
DE 3446752	Α	03-07-1986	DE	3446752 A1	03-07-1986
EP 0908374	A	14-04-1999	FR DE DE EP	2769568 A1 69805726 D1 69805726 T2 0908374 A1	16-04-1999 11-07-2002 06-02-2003 14-04-1999

# INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen
T/EP2004/003605

			PC1/E1200	747 003003
A. KLASSI IPK 7	IFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES F28F9/00			
Nach der In	iternationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Kla	assifikation und der IPK		
B. RECHEI	RCHIERTE GEBIETE			
Recherchies IPK 7	rter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymb F28F B60K	ole)		
	rte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, so			
	er internationalen Recherche konsultierle elektronische Datenbank (N	Name der Datenbank ur	nd evtl. verwendete	Suchbegriffe)
EPO-In	ternal			
C. ALS WE	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN			
Kategorie°	Bezeichnung der Veröffentlichung, sowelt erforderlich unter Angab	oe der in Betracht komm	enden Telle	Betr. Anspruch Nr.
X	FR 2 814 512 A (PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA) 29. März 2002 (20 Seite 4, Zeilen 28-36 Seite 6, Zeilen 25-35	002-03-29)		1,4-6,8
Υ	Abbildungen 1,2,6			7,9,10
Х	EP 1 205 332 A (DENSO THERMAL SYS	CTEMC C P		1-7
	A) 15. Mai 2002 (2002-05-15) Spalte 2, Zeilen 35-50	)(LNJ 0 )		1-/
Υ	Abbildungen 1,2,6,9,10			7,9,10
X	DE 34 46 752 A (DAIMLER BENZ AG) 3. Juli 1986 (1986-07-03) Seite 6, Zeilen 4-11 Abbildungen 1,2			1,4,5
		-/	ļ	ļ
		-/		
entne	ere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu ehmen	X Siehe Anhang		
"A" Veröffer aber ni "E" älteres I	ntlichung, die den alfgemeinen Stand der Technik definiert, icht als besonders bedeutsam anzusehen ist Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen	Anmeldung nicht ko Erfindung zugrunde	sdatum verottentlicht ollidlert, sondern nut ellegenden Prinzips	n internationalen Anmeldedatum t worden ist und mit der r zum Verständnis des der oder der ihr zugrundeliegenden
*L* Veröffen		"X" Veröffentlichung vor kann allein aufgrun	n ist n besonderer Bedeu id dieser Veröffentlic	utung; die beanspruchte Erfindung chung nicht als neu oder auf
O' Veröffer eine Be 'P' Veröffer dem be	runn) ntilichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, enutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht ntlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach eanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist	werden, wenn die \ Veröffentlichungen	Veröffentlichung mit dieser Kategorie in ür einen Fachmann	einer oder mehreren anderen Verbindung gebracht wird und nahellegend ist
Datum des A	Abschlusses der internationalen Recherche	Absendedatum des	s Internationalen Re	cherchenberichts
	0. August 2004	06/09/2	004	
Name und P	Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentiaan 2	Bevollmächtigter Be	ediensteter	
	NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo ni, Fax: (+31-70) 340-3016	Verdelh	n I	

# INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen
T/EP2004/003605

C.(Fortsetz	ung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		J4/003605 
Kategorie*	Bezelchnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht komm	enden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	EP 0 908 374 A (PEUGEOT ; CITROEN SA (FR)) 14. April 1999 (1999-04-14) Spalte 3, Zeilen 5-36 Abbildungen 1-4		1,4,5
			·
	,		
			·

### INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffenti engen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen T/EP2004/003605

	herchenbericht s Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie	ı	Datum der Veröffentlichung
FR 2	814512	Α	29-03-2002	FR	2814512	A1	29-03-2002
EP 1	205332	A	15-05-2002	IT AT BR CN DE EP PL	111111	T A A D1 A1	10-05-2002 15-04-2004 25-06-2002 17-07-2002 13-05-2004 15-05-2002
DE 3	446752	Α	03-07-1986	DE	3446752	A1	03-07-1986
EP 0	908374	A	14-04-1999	FR DE DE EP	2769568 69805726 69805726 0908374	D1 T2	16-04-1999 11-07-2002 06-02-2003 14-04-1999